

Pochůzka po trati Vsetín – Horní Lideč v úseku Ústí u Vsetína – Valašská Polanka

Pochůzka, místní šetření, v rámci stavby „**Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze**“.

Svolal a vedl pan **Jaroslav Stančík** (tel.602 527 681), stavbyvedoucí **Signalbau a.s.** (zřejmě zhotovitel této části stavby). Předmětem pochůzky byla geodeticky vytýčená kabelová trasa „**PS 04-01-20 Vsetín – Valašská Polanka, TZZ**“ a její případné kolize se stavbou „**Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD**“.

Z pochůzky se nepořizoval žádný zápis, nebyla pořízena prezenční listina.

SO141.13.04 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 32.469

Trasa navržena podél rubu římsy mostu u koleje č.1. Údajně vedení kabelové trasy vně nových základů TV v blízkosti M není vyhovující.

Signalbau požaduje prověřit možnost vedení kabelové trasy za rubem římsy u koleje č.2. Provéřit, zda je tam na to místo? Žádají zaslat příčné řezy kolejí na mostě. Směrem na H.Lideč u k.č.2 by bylo třeba nově situovanou kabelovou trasu vést vně nového základu TV. Tedy vzniklo by křížení kabelové trasy s příkopovým „J“ žlabem (případně s troubou, která na „J“ žlab navazuje a je vyústěna na odlážděný skluz do vtokové jímky.

Propustek v km cca 31,517 (není ve stavbě „Cyklická obnova ...“)

Trasa TZZ je navržena v kolizi s římsou propustku (vedení přímo v římsě). Dosavadní kolejové lože je úzké a vzdálenost osy koleje č.1 od rubu římsy je cca 2,2 m.

Most v km 31,287 (opět není ve stavbě „Cyklická obnova ...“)

Problém naprosto stejný, jako u předcházejícího propustku.

SO142.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.994

Trasa TZZ je vedena u koleje č.2. Bude situována za rubem nové čelní zdi vtokové jímky do propustku pod odlážděním. Ve výkresech P je v kolizi s čelní stěnou vtokové jímky.

(V projektu přestavby propustku je také PS stejného čísla (tedy TZZ) za rubem nové římsy u koleje č.1.) **PROVĚŘIT!** Zřejmě u koleje č.1 to je chybně.

SO142.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.751

Trasa TZZ je vytýčena a vedena u koleje č.2.

Je reálné její situování za rubem průčelní zdi vtokové jímky v kolejovém loži? Provéřit možnost umístění kabelového žlabu. Požaduje se předložení prokazujícího příčného řezu v ose propustku.

U koleje č.1 není trasa TZZ stejného čísla PS navržena!

SO141.13.03 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.324

Trasa TZZ byla vytýčena u koleje č.2. Výkresy půdorysu M i křížení s novým odvodněním podél koleje č.2 směrem k HL odpovídají souvisejícím SO a PS!

SO141.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.084

Trasa TZZ byla vytýčena u koleje č.2 a její vytýčení odpovídá výkresu půdorysu M. Dle vyjádření zpracovatele PD pro odvodnění u koleje č.2 (Dražní Geodesie) má být odvodnění „J“ žlaby přivedeno ve směru od VS až do km 30,100. To by ale bylo zřejmě v kolizi s novým základem TV č.30 a následně s přechodovou zídkou z M do trati. Domnívám se, že odvodnění musí být situováno až za vnější rub základu TV č.30 (ten ještě není zhotoven) a **zaústění do potoka Veřejný musí být vyprojektováno (možná v projektu odvodnění žel. spodku koleje č.2)?!**

SO141.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29.724

Trasa TZZ byla vytýčena u koleje č.2. Výkresy půdorysu M i křížení s novým odvodněním podél koleje č.2 směrem k HL odpovídají souvisejícím SO a PS!

Tomáš Chalupa